



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van CDA
de heer P.M.H. Brüll

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Zero emissie zone
irt evenementen in onze stad
BEHANDELD DOOR
S (Sander) Hoen

DATUM
1 november 2023
Verz. 7 november 2023
TELEFOONNUMMER
043 350 4609

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2023.04002

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte heer Brüll,

Voordat ik overga tot beantwoording van uw vragen wil ik allereerst aangeven dat er op een aantal punten ten aanzien van het landelijke ontheffingenbeleid nog onduidelijkheden zijn. Dit zorgt er helaas voor dat nog niet richting alle ondernemers voldoende duidelijk kan worden gemaakt wat voor hen de gevolgen zijn van invoering van de ZE-zone. Dit wil niet zeggen dat we moeten stoppen met het proces, maar het geeft wel aan dat we hier rekening mee moeten houden, ook in de wijze waarop we hen tegemoetkomen in de problemen waar zij soms tegenaan lopen. Alle lokale en landelijke actualiteiten zijn voor iedereen te volgen via www.zesmaastricht.nl. Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u zich ervan bewust dat de invoering van ZES in 2025 ook grote consequenties heeft voor het culturele veld in onze stad? Heeft u daarvan een inventarisatie gemaakt?

Antwoord 1:

Ik ben mij zeker bewust van het feit dat de invoering van ZES consequenties heeft voor alle verkeersbewegingen van en naar de binnenstad. De ZE-zone omvat het centrum en Wyck, exclusief de singels aan de westkant. Dit geldt ook voor bewegingen die een relatie hebben met het culturele veld. Culturele activiteiten en evenementen die buiten de ZE-zone plaatsvinden ondervinden geen consequenties van de ZE-zone.

Vraag 2:

Is het culturele veld op de hoogte? Hoe weet u dat en hoe heeft u proactief geïnformeerd?

Antwoord 2:

Er is veel energie gestoken in het informeren van alle belanghebbenden, zowel inwoners, ondernemers, alsook het culturele veld. Op 5 oktober 2023 heeft er nog een presentatie over ZES plaatsgevonden bij CIM (Culturele Instellingen Maastricht) en in de laatste week van september hebben alle kentekenhouders van bestel- en vrachtvoertuigen in Maastricht een persoonlijke brief ontvangen om hen te informeren over ZES. In de bijlage treft u een overzicht aan van alle communicatiemiddelen en –momenten die zijn ingezet om een zo breed mogelijke groep zo volledig mogelijk te informeren over ZES. Deze inspanningen worden de komende periode voortgezet.



DATUM
1 november 2023

Vraag 3:

Bent u zich ervan bewust dat bijvoorbeeld de Reuzestoet, de Heiligdomsvaart, Andre Rieu, Theater en de carnavalsoptochten veel gebruik maken van gemotoriseerde voertuigen?

Antwoord 3:

Daar ben ik mij van bewust. Deze voertuigen krijgen ook te maken met de invoering van ZES per 1 januari 2025 en deze voertuigen kunnen ook gebruik maken van de overgangsregeling tussen 2025 en 2030 met de bijbehorende vrijstellingen en ontheffingen. Wanneer er evenementen zijn waarvoor voertuigen slechts eenmalig of enkele dagen per jaar in de zone hoeven te zijn kan men een of meerdere dag-ontheffingen aanvragen. Dit kan maximaal voor 12 dagen per jaar per voertuig. Meer informatie hierover vindt u op www.zesmaastricht.nl. In maart 2023 heeft een eerste bijeenkomst plaatsgevonden met diverse organisaties waaronder de Rieu organisatie, Trek Festival, Magisch Maastricht en het Preuvenemint.

Vraag 4:

Hoe gaat u ZES vertalen naar deze grote, soms met internationale bekendheid, evenementen?

Antwoord 4:

De voertuigen die ingezet worden voor de evenementen in Maastricht krijgen ook te maken met de invoering van ZES per 1 januari 2025 en deze voertuigen kunnen ook gebruik maken van de overgangsregeling tussen 2025 en 2030 met de bijbehorende vrijstellingen en ontheffingen, waaronder de dagontheffingen. Wanneer er evenementen zijn waarvoor voertuigen slechts eenmalig of enkele dagen per jaar in de zone hoeven te zijn behoort het aanvragen van een of meerdere dag-ontheffingen tot de mogelijkheden. Een voertuig kan maximaal voor 12 dagen per jaar een dagontheffing aanvragen. Meer informatie hierover vindt u op www.zesmaastricht.nl

Vraag 5:

Krijgen deze evenementen ontheffingen en voor hoe lang gelden deze?

Antwoord 5:

Zie antwoord vraag 4

Vraag 6:

Als de evenementen wel een ontheffing krijgen hoe verhoudt zich dat dan t.o.v. bv de marktkoopliden?

Antwoord 6:

De voertuigen die ingezet worden voor de grote evenementen in Maastricht worden niet anders behandeld dan de voertuigen van de marktkoopliden.

Vraag 7:

Hoe kunt u de grote stadse, soms met historische tradities, garanderen dat zij niet door het invoeren van ZES moeten stoppen?



DATUM
1 november 2023

Antwoord 7:

De voertuigen die ingezet worden voor de grote stadse evenementen, soms met historische tradities, krijgen ook te maken met de invoering van ZES per 1 januari 2025 en deze voertuigen kunnen ook gebruik maken van de overgangsregeling tussen 2025 en 2030 met de bijbehorende vrijstellingen en ontheffingen. Voor evenementen die korter duren dan 13 dagen behoort het aanvragen van een of meerdere dag-ontheffingen tot de mogelijkheden. Dit kan per voertuig maximaal 12 dagen per jaar. Meer informatie hierover vindt u op www.zesmaastricht.nl

Vraag 8:

Is de deadline van 1 januari 2025 haalbaar voor deze doelgroep? Wanneer wordt duidelijk hoe wij onze evenementen blijven faciliteren in onze stad?

Antwoord 8:

Vanaf 1 januari 2025 wordt de ZE-zone ingevoerd en gaat de overgangsperiode in naar volledig emissieloze stadslogistiek in 2030. Organisatoren van evenementen in de stad doen er verstandig aan om in kaart te brengen welke eigen voertuigen ze gebruiken en hoe lang deze nog te gebruiken zijn binnen de ZE-zone. Ook zullen ze hun leveranciers moeten informeren over ZES, voor zover deze nog niet op de hoogte zijn. De gemeente Maastricht voert regelmatig overleg met de organisatoren van evenementen en hierin komt ZES ook aan de orde. Op de website www.zesmaastricht.nl kunnen organisatoren en leveranciers een kentekencheck uitvoeren. Vervolgens kunnen ze contact opnemen met een van onze logistiek makelaars voor een gratis advies op maat. Een afspraak maken kan ook via www.zesmaastricht.nl

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen

Totaaloverzicht van alle online en offline communicatie Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) en acties 2023

(Stand van zaken d.d. 17 oktober 2023)

Algemene acties projectteam ZES 2023

Januari	Succesvolle subsidieaanvraag aanschaf elektrische mobiele kraan Janssen Groep
18 januari	Webinar e-trucks met subsidie
Eind februari	Brief RWD aan alle eigenaren van bestelauto's met een emissieklasse 4 of lager.
Eerste helft maart	Enquête wagenpark Ambulante handel. Verspreiding via marktmeesters.
Wo 29 feb	Platform Luchtkwaliteit voortgangspresentatie ZES en ZE-zone
2 en 3 maart	Actie kentekencheck. Chauffeurs van bestelbussen in Wyck, Vrijthof, Markt, Onze Lieve Vrouweplein worden uitgenodigd de kentekencheck te doen.
Wo 1 maart	Flyerronde 1e Stadslogistieke café door Fred Berghmans in Wyck (750) Nieuwsbrief en socials OW, CMM
Lente-editie WIM	Artikel over ZES en uitnodiging voor 1e SLC
Di 14 – do 16 maart	Persoonlijke flyerronde door Wyck t.b.v. 1e stadslogistieke café
Do 16 maart	Bijeenkomst zorginstellingen
Wo 22 maart	1e stadslogistiek café in Wyck.
Wo 22 maart	Bijeenkomst met evenementenbranche.
31 maart	Vanaf deze datum zetten ondernemers in de Koestraat/Pieterstraat een stap om te zorgen voor minder verkeersbewegingen in hun straten. Ze gaan hun bestellingen beter bundelen en laten zich voortaan niet meer op vrijdag beleveren, zodat ze alle tijd hebben voor hun gasten.
3 april	Excursie Koninklijke Horeca Nederland, afdeling Maastricht aan Scheveningen om daar goed werkende voorbeelden van gebundeld bestellen en beleveren te bekijken.
April	Succesvolle subsidieaanvraag aanschaf e-trucks Action
April	Succesvolle subsidieaanvraag aanschaf e-trucks Centrum verhuizingen
9 mei	Opening publiek snellaadpaal RD4 (Heerlen) voor o.a. e-trucks
10 mei	2e stadslogistiek café in Binnenstad-West Flyerronde 2e Stadslogistieke café door Fred Berghmans in Wyck (1200) Nieuwsbrief en socials OW, CMM, VOC & TOM Persoonlijke flyerronde door Centrum t.b.v. 2e stadslogistieke café

11 mei	Overleg ondernemers Jekerkwartier, toelichting over ZES
31 mei	LEA Bijeenkomst
2 juni	Maastricht ondertekent intentieovereenkomst voor Centraal Loket.
7 juni	Deelname aan het BOC-overleg (Binnenstad Ondernemers Conferentie) door Jelle Ummels stadsaanpak Maastricht Bereikbaar vanuit de thema's slimme en duurzame mobiliteit en bereikbaarheid. Deelnemers: Ondernemend Wyck, Vereniging Ondernemers Centrum, Jekerkwartier, Sphinxkwartier, Stokstraat, Maastricht Marketing, KHN Maastricht, Sahot, VEBM, Les Tables, Maastricht Culinair.
12 juni	Logistiek Café 'Met slimme bouwlogistiek blijf je (ver)bouwen in Limburg'.
15 juni	ZES presentatie bij Team Economie Gemeente Maastricht
Week van 19 juni	RDW stuurt brieven naar circa 41.500 eigenaren van een of meer vrachtauto's over de invoering van zero-emissiezones in bijna 30 steden waaronder Maastricht.
28 juni	Presentatie ZES bij bestuursvergadering Les Tables
6 juli 2023	Logistieke dag Limburg
11 juli	Presentatie team Ondernemen
18 sept – 25 okt	Iedere week twee dagen lang in reclameblok van RTV Maastricht: 4 Maastrichtse ondernemers vertellen hoe zij zich voorbereiden op ZES en filmpje over indienen van zienswijze op Ontwerp-Verkeersbesluit ZE-zone.
Wo 6 september	Voortgangspresentatie ZES Platform Luchtkwaliteit
Vr 8 september	Rondje Markt Maastricht, bezoek van Logistiek Makelaar, Michel, Jelle en Richard van Proemereren
19 september	Inspiratiehuis Maastricht voorzien van communicatie
20 september	Stadslogistiek Café 'Sphinxkwartier op weg naar ZES' - geannuleerd. Flyerronde 3e Stadslogistieke café door Fred Berghmans in Sphinxkwartier (500) Nieuwsbrief en socials OW, CMM, Sphinx & TOM, IPAL Persoonlijke flyerronde door Sphinx tbv 3e stadslogistieke café
20 september	Contact met Bouwend Nederland, Regio Zuid tbv communicatie delen
Vanaf wo 20 september	RDW verstuurt in opdracht van het Ministerie I&W een brief om de zero-emissiezones aan te kondigen aan ZZP-ers en particulieren. De brief gaat deze keer naar particulieren die in het bezit zijn van een lichte bedrijfsauto met een emissieklasse 0 t/m 4. Het totaal van 158.000 brieven zal in 3 badges worden verstuurd, in een tijdsbestek van 3 weken.
21 september t/m 2 november	Gemeentelijke publicatie en terinzagelegging concept-verkeersbesluit voor invoeren ZE-zone. Projectteam zorgt voor aanvullende communicatie via eigen kanalen. Communicatie is met gemeente afd. Communicatie en Team Ondernemen afgestemd.
22 september	ZES presentatie bestuurlijk overleg Hubert Mackus met SIM/SOB

Vanaf 27 september	Gemeente Maastricht stuurt aan al haar ondernemers een brief met veel lokale informatie over ondersteuning om de overgang naar Zero Emissie Stadslogistiek te maken
27 september	VIA Maastricht advertentie kleine aankondiging voorpagina en halve pagina <i>7 Geef je mening over ontwerp-verkeersbesluit en voorgenomen ontheffingenbeleid</i>
29 september	Ludieke actie Ambulante Handel bijgewoond inz. Demonstratie tegen ZES
2 – 16 oktober	Campagne ZES <i>'Nieuwe bestelbus of vrachtwagen nodig? Kies elektrisch!'</i> middels Geotargeting, inzet MUPI's en Digitale borden rand stad en probeeraanbod bij 7 dealers in regio Zuid-Limburg.
Wo 4 oktober	Flyeractie ZES kentekencheck in gehele binnenstad & bezoek aan ondernemers
Do 5 oktober	ZES Presentatie bij CIM : Culturele Instellingen Maastricht
Do 5 okt	Presentatie bij Brainport Bereikbaar Eindhoven over aantrekkelijke binnenstad met als deelthema ZES
9 oktober	Training voor logistiek laden
9-11 oktober	ZES stand op de Horeca vakbeurs BBB 2023
12 oktober	Ecomobiel
24 oktober	Koplopersoverleg DHL en Albert Heijn
24 oktober	4e stadslogistiek café Jekerkwartier
Tot heden	In totaal 466 keer een 1 op 1 gesprek over ZES met logistieke bedrijven
Tot heden	7 EV-scans en 25 EV-scans 'light' t.b.v. bestelauto's en 38 TCO-berekeningen t.b.v. kosten e-trucks

Planning overig najaar 2023

6 november	ZES Masterclass Les Tables over o.a. efficiënt bevoorraden i.s.m. Regionaal Voedselsysteem Zuid-Limburg
Medio november	Online enquête i.s.m. CMM naar o.a. bekendheid ZES
29 november	CMM symposium 'Samen sterk in de binnenstad', ZES als thema is vertegenwoordigd
30 november	Bijeenkomst Top30 bedrijven Maastricht, thema Duurzaamheid mogelijk presentatie ZES
30 november	Logistiek café digitalisering
14 dec of 25 jan	MKB Limburg Bijeenkomst in Maastricht, thema Duurzaamheid mogelijk presentatie ZES
Eind 2023	Vaststellen van landelijk ontheffingenbeleid.
Februari 2024	Bijeenkomst RVO, Provincie Limburg en Zuid-Limburg Bereikbaar bij Action over laadinfra

Communicatie ZES Centrummanagement Maastricht

Sociale Media (Instagram, Facebook, LinkedIn):

- 2 maart
- 27 maart
- 28 april
- 4 mei
- 19 mei
- 31 augustus
- 25 september

W!M: Hier heeft Maastricht Bereikbaar altijd 2 pagina's

Mailing CMM naar ondernemers:

- Nieuwsbrief April
- Voordelig transformeren naar zero-emissie: laat je informeren!
- Toolkit Zero Emissie voor ondernemers
- Reminder! Voordelig transformeren naar zero-emissie: laat je informeren!
- Nieuwsbrief Juli
- Nieuwsbrief Augustus
- Nieuwsbrief September

Fysiek flyereren

- 25 april, binnenstad +/- 100 ondernemers
- 2 mei, binnenstad +/- 100 ondernemers
- 6 september, alle ondernemers Sphinxkwartier

Diversen

- sinds dit jaar deelname BOC, structurele toelichting op ZES
- Do 11 mei ZES toelichting Ondernemers collectief Jekerkwartier
- 21 september Brainstorm Bedrijfsafval i.s.m. diverse retail en horeca ondernemers waar ook ZES in verbinding staat
- Medio november Online enquête i.s.m. CMM naar o.a. bekendheid ZES

- 29 november CMM symposium 'Samen sterk in de binnenstad', ZES als thema is vertegenwoordigd

Communicatie Team Ondernemen gemeente Maastricht

- TOM deelt informatie Stadslogistieke Café's via haar LinkedIn pagina en keer via Gemeentelijke nieuwsbrief.
- De brief over het verkeersbesluit ZES is gedeeld met de SIM en met alle partijen in de Binnenstad.